

RIGENERAZIONE FILTRO ANTIPARTICOLATO (F.A.P.)

I A GAMMA PROFESSIONALE

DESCRIZIONE

La rigenerazione consiste nel bruciare periodicamente le particelle accumulate sul filtro.

Queste particelle sono costituite principalmente da carbone e idrocarburi.

In presenza di ossigeno, la rigenerazione del filtro per combustione delle particelle avviene naturalmente, quando la temperatura dei gas di scarico supera i 550 ° C.

Questi 550° C sono molto lontani dalle temperature che si osservano nell'uso comune di un motore HDI. Da un lato, i progressi in materia di efficienza del motore hanno ridotto l'energia dispersa nel gas di scarico;

dall'altro, in città, il motore è termicamente poco utilizzato e la temperatura di scarico è di solito tra 150 ° C e 250 ° C.

VANTAGGI

- Ripristina la portata degli iniettori
- Sblocca i turbo
- · libera i catalizzatori
- · Facilita la rigenerazione dei F.A.P.
- · evita i consumi eccessivi
- · evita gli strappi
- evita le perdite di potenza

FAP riduce la temperatura di infiammabilità dei residui di idrocarburi incombusti accelerando la velocità di ossidazione del carbone, e quindi riduce anche l'emissione di fumi e la manutenzione.

ISTRUZIONI PER L'USO

Uso preventivo, utilizzare FAP a partire da 10 000 km, poi ogni 20 000 km o una volta l'anno. Versare 1 L di prodotto nel vostro serbatoio contenente almeno 25 L di carburante.

Uniti in tal modo, gli agenti pulenti trasformano il vostro gasolio in un super pulente.

Guidare normalmente per circa 30 – 35 km, poi riempire il serbatoio.

Mantenere un regime del motore sopra i 2500 giri / minuto.

PRECAUZIONI D'USO

Prodotto ad uso professionale. Consultare la SDS (solo su richiesta).

Le informazioni contenute nelle nostre schede, lettere, relazioni e resoconti hanno per scopo di consigliarvi, informandovi in particolare delle prove eseguite, nella costante ricerca di obiettività ma senza alcun impegno da parte nostra

confezioni

Cartone da 12 x 1 L Cartone 4 x 5 L Fusto 30-60-210L





