

DESCRIPTION

Fluide synthétique siliconé, haute température, pour circuits de freinage et embrayage.

Répond aux normes et spécifications : FMVSS 116 DOT 5.1 **ISO 4925**

FMVSS 116 DOT 3 - 4 NFR 12640 - SAE J 1703

DOMAINES D'APPLICATION

- Circuits de freinage et d'embrayage hydrauliques des véhicules de tourisme, utilitaires et poids lourds y compris systèmes ABS
- Utilisation les plus sévères y compris compétition
- Miscible à tous les fluides de même type (DOT 3- 4- 5)
- · Ne doit pas être utilisé lorsqu'il est demandé un fluide minéral de type LHM

AVANTAGES

- Point d'ébullition très élevé
- Stabilité du point d'ébullition après utilisation prolongée à haute température
- Faible hygroscopie
- · Maintient d'un point d'ébullition élevé même en présence d'humidité
- Excellente protection anticorrosion
- · Résistance importante à la formation de dépôts et de gommes
- Comptabilité avec les joints flexibles
- Viscosité adaptée au fonctionnement à haute et basse températures

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITES	VALEURS MOYENNES	METHODES
Densité à 20 °C Viscosité cinématique à -40 °C Viscosité cinématique à 100 °C Point d'ébullition sec Point d'ébullition humide	Kg/m³ mpa.s mm²/s °C °C	1060 1500 2,2 > 350 > 200	NFT60101 NFT60100

MODE D'EMPLOI

Vider le circuit de freinage puis après nettoyage injecter le LF100 DOT5.1 siliconé pour obtenir un traitement de votre circuit de freinage et d'embrayage optimal.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Ne pas utiliser en remplacement du fluide LOCKHEED HD 12.

Produit à usage professionnel. Consultez la FDS (uniquement sur demande).

Les renseignements que contiennent nos notices, nos lettres, nos rapports et nos comptes-rendus ont pour but de vous conseiller rendant compte notamment d'essais effectués avec un souci constant d'objectivité mais sans aucun engagement de notre part.

CONDITIONNEMENT

Carton de 12 x 1 L Carton 4 x 5 L Fût 30-60-210L











www.siltec-actalys.com

ACTALYS - ZA DU HAUT DES TAPPES - BP 70065 - 54310 HOMECOURT - FRANCE 70 61 29 66