

# SILTEC

# M600 **eco**

## IPER LUBRIFICANTE ALTE PRESTAZIONI ANTI ATTRITO PER OLIO

### LA GAMMA PROFESSIONALE

### CAMION-AUTO-MOTO-BARCHE-KART

#### DESCRIZIONE

M600 ECO è un iper lubrificante con alte proprietà di lubrificazione, e con una elevata stabilità chimica e termica.

M600 ECO è compatibile con tutti gli oli minerali detergenti, di sintesi e sintetici e con gli idrocarburi clorurati, solo gli oli grafitati non sono compatibili. M600 ECO permette di ottenere il 93 % di efficienza termica e meccanica.

M600 ECO non è un additivo in quanto non modifica la struttura molecolare dell'olio.

M600 ECO non presenta alcun rischio di perdita della garanzia delle vostre attrezzature.

Grazie alla sua struttura molecolare, M600 ECO non può causare l'intasamento dei filtri.

Gli oli motore hanno una resistenza allo strappo compresa tra 2 e 5 kg / mm<sup>2</sup> con M600 ECO la resistenza allo strappo è di 160 kg / mm<sup>2</sup>.

La stabilità termica degli oli è normalmente compresa tra 200 ° e 260 °.

La stabilità termica degli oli addizionati con M600 ECO è compresa tra -60 ° e + 650 ° C.

#### I vantaggi di M600 ECO per i vostri usi industriali.

Riduzione del coefficiente di attrito su tutte le superfici bagnate dall'olio trattato con M600 ECO.

Significativa riduzione delle perdite di potenza delle vostre apparecchiature industriali grazie ad una significativa riduzione degli attriti interni : motori a combustione, compressori, scatole ed ingranaggi di trasmissione , scatole del cambio, manicotti, macchine utensili, trattamento di cuscinetti statici e idrodinamici.

Stabilizzazione e riduzione dei fenomeni di riscaldamento locale ( se non sono presenti danni locali irreversibili delle componenti meccaniche). Le rese termiche e meccaniche ottenute sono nell'ordine del 93%.

Riduzioni delle emissioni acustiche delle trasmissioni.

Aumento della longevità degli oli grazie alle eliminazione totale delle componenti acquose.

Costi di manutenzione ridotta : minore usura dei componenti, aumento della durata dell'olio, riduzione dei cambi d'olio.

Uso possibile come iper lubrificante da taglio.

Nessun rischio di intasamento dei filtri

#### VANTAGGI

##### Perché M600 ECO mentre gli oli sono sempre più performanti?

Il miglior olio del mondo è efficace solo quando è presente. È dimostrato che l'80% di usura del motore avviene in fase di avvio. La messa in pressione completa del circuito dell'olio richiede dai 3 ai 5 secondi.

Durante questo lasso di tempo, il contatto metallo / metallo produce abrasione. M600 ECO fornisce un coefficiente di attrito locale di lungo periodo per tutte parti in contatto, riducendo così l'usura e perdite di potenza.

- M600 ECO raddoppia gli intervalli del cambio olio.
- Grandi proprietà anti-usura degli oli da trattare, idrorepellente.
- Garanzia totale di esclusione di surriscaldamento, fuori giri e grippaggio.
- Riduce significativamente il raffreddamento delle parti in movimento, sottomesse a carichi pesanti e pressioni estreme.
- Permette una buona lubrificazione alle basse ed alte temperature.

#### ISTRUZIONI PER L'USO

Agitare il prodotto per ottenere una perfetta omogeneità.

##### Uso per i veicoli :

Far girare il motore per 10 minuti prima di aggiungere per la prima volta M600 ECO.

Trattamento motore: aggiungere all'olio in ragione del 2 % di M600 ECO secondo i casi.

Possibilità di raddoppiare le dosi senza inconvenienti, per guida sportiva, competizioni, rally , 4% di M600 ECO.

Si prega di notare che a causa della efficienza della lubrificazione M600 ECO, va aggiunto solo ad un motore che ha funzionato per almeno 20 ore. E' normale che in questo periodo una consistente fuoriuscita di vapore possa verificarsi (evaporazione delle tracce di componenti acquose nell'olio).

##### Uso industriale :

Aggiungere dopo il rodaggio dei materiali industriali (almeno 50 ore di funzionamento).

Incorporare in una volta sola M600 ECO nell'olio a caldo, idealmente alla temperatura nominale di funzionamento dell'olio prevista dal macchinario (90-100°).

La protezione delle superfici completa è previsto dopo 30 minuti di funzionamento. Non è necessario aumentare la dose per prevenire il surriscaldamento.

**Dose :** 2% da aggiungere all'olio.

**Uso curativo :** in caso di grippaggio utilizzare M600 ECO puro. ( senza olio)

M600 ECO tratta tutte le parti meccaniche che lavorano in condizioni estreme: compressori d'aria, riduttori, scatole del cambio, motori termici, a gas, a scoppio etc .....

E' vivamente sconsigliato l'uso di M600 ECO nelle meccaniche che usano forze di attrito come frizioni in bagno d'olio, scatole del cambio automatiche, freni e ponti autobloccanti.

#### PRECAUZIONI D'USO

For professional use. Consult the SDS (on request only).

Le informazioni contenute nelle nostre schede, lettere, relazioni e resoconti hanno per scopo di consigliarvi, informandovi in particolare delle prove eseguite, nella costante ricerca di obiettività ma senza alcun impegno da parte nostra.

#### CONFEZIONI

Cartone da 24 x 100 ml

Cartone 4 x 5 L

Fusto 30-60-210L



[www.siltec-actalys.com](http://www.siltec-actalys.com)

ACTALYS - ZA DU HAUT DES TAPPES - BP 70065 - 54310 HOMECOURT - FRANCE  
TEL +33 3 82 20 67 50 - FAX +33 9 70 61 29 66 - [SILTEC-ACTALYS@orange.fr](mailto:SILTEC-ACTALYS@orange.fr)